



April 30, 2008

His Excellency Arturo Sarukhan
Ambassador
Embassy of Mexico in the U.S.
1911 Pennsylvania Ave., N.W.
Washington, D.C.

RE: Security in Fiscal Corridor at Nogales Border

Dear Mr. Ambassador,

On behalf of the Greater Nogales and Santa Cruz County Port Authority (the Port Authority) I write to request your assistance in helping to ensure that the attached letter is delivered to President Felipe Calderon. At issue is the security and safety of a 13 kilometer corridor that handles in excess of 1,600 cargo trucks per day and represent over \$22 billion of trade between the United States and Mexico and processes over 3 million people each year. As you can see from the attached letter, every single industry and government stakeholder on this critical issue has signed on the letter.

The Port Authority, founded in late 2005, is dedicated to improving the ports of entry at Nogales and promoting the economic development of the region. We have been working with every level of the Mexican government to advance the Reconfiguration of the Nogales West (better known as *Mariposa*) border station. At completion, we anticipate that this project will have cost in excess of \$185 million. Yet, without making the necessary systemic changes to the process in place today and in the future, the billions of pounds of fresh produce and billions of dollars of maquila products will continue to be a risk of infiltration and thus detracting from government and industry efforts to protect the Homeland.

The future of the Ambos Nogales and the entire Sinaloa-Sonora-Arizona region is at stake. It has been two years now that truck drivers have blockaded the corridor while complaining of the conditions. From long waits and overwhelmed facilities to new inspection procedures and quickly deteriorating facilities and roads, the issues are many. Some will take a long time to solve but one that needs immediate attention is the public safety of the 13 kilometer corridor between the Mexican Customs inspection facilities and the US-Mexico border.

His Excellency Arturo Sarukhan
Embassy of Mexico to the US
May 5, 2008

As recently as Friday, May 2, the threat of more blockades pervaded the conversations in our binational community. We have been working with Customs and Border Protection and industry leaders to try to address and minimize the impacts of such actions but the issue remains that the Fiscal Corridor, under concession to *Vias Concesionadas*, still lacks any sort of permanent safety and security authority. Currently there are no enforcement agencies in Mexico directly responsible for policing this corridor on a regular basis.

It is not unusual to have trucks wait as between 4 to 8 hours - and in growing numbers actually overnight - to cross the border. As you know, ***cargo at rest is cargo at risk*** and without any sort of committed and visible police force all our efforts to secure the cargo are for naught because of the final 13 kilometers of the shipment.

We would request that you and your office assist us in scheduling a meeting with President Felipe Calderon and Secretary of Communications and Transportation Luis Tellez in order to address this issue. I would anticipate that the Judicial Police must also be part of this discussion as the Fiscal Corridor, although under concession, is federal property.

Again, I thank you for your assistance on this critical matter and look forward to our continued working relationship with you and the Embassy of Mexico.

Respectfully,

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Terry K. Shannon, Jr.", written in a cursive style.

Terry K. Shannon, Jr.
Chairman

Attachments

- Copy of Stakeholder Letter to President Felipe Calderon
- News Article on April 23rd blockade

cc: The Honorable Janet Napolitano, State of Arizona
His Excellency Tony Garza, US Ambassador to Mexico

Analizan pérdidas a causa de bloqueo

Alrededor de 700 camiones estuvieron estancados durante más de 48 horas en el Recinto Fiscal

POR JAZMÍN CÓRDOVA
jcordova@elimparcial.com

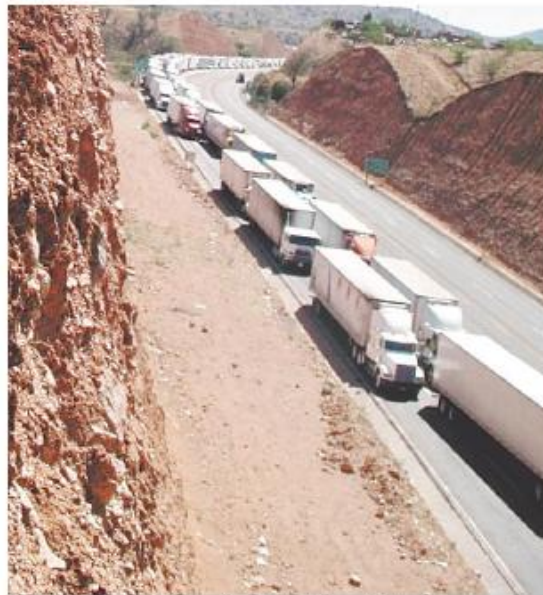
Las pérdidas materiales generadas a raíz del bloqueo registrado el pasado sábado en el corredor fiscal de Nogales están siendo cuantificadas por organizaciones de productores de hortalizas.

“Por más de 48 horas más de mil camiones estuvieron estancados, al menos 700 pertenecían al sector de la hortaliza”, declaró el titular de la Confederación de Asociaciones Agrícolas del Estado de Sinaloa (Caades) en Nogales.

Jorge Ibarra Castañeda dijo que el embotellamiento, surgido como forma de presión de los transportistas para exigir un mejor servicio de la Aduana, puede traer efectos negativos sobre la calidad de los productos.

EN TRES DÍAS MÁS

Las malas condiciones y falta de infraestructura en el área de exportación de la Aduana de Nogales orillaron a los transportistas a realizar el bloqueo en el



Panorámica de los trailers enfilando por el Corredor Fiscal

corredor fiscal, agregó.

“Será hasta dentro de los próximos tres días o principios de la semana que viene cuando se conozca el impacto que pudo haber ocasionado el conflicto... aún no lo sabemos, pero lo más posible es en la calidad de los productos.”

“Son alimentos perecederos y por su naturaleza no pueden permanecer mucho tiempo sin ponerse a la venta, por lo que estamos en la espera de ver si realmente tuvimos esta pérdida”, expuso.

Esperan nuevo modo de operación

En espera del nuevo modo de operación para el área de exportaciones del Recinto Fiscal se encuentran los transportistas, pero hasta ayer no era entregado por la Aduana de Nogales.

Durante el fin de semana más de mil choferes mantuvieron bloqueado el lugar como forma de exigir una mejor operación en el área, siendo las malas condiciones y falta de infraestructura los principales motivos.

Jorge Ibarra Castañeda, titular de la Confederación de Asociaciones Agrícolas del Estado de Sinaloa (Caades) en Nogales, explicó que hace falta presupuesto por parte de la Aduana para resolver la situación.

“En el área de exportación existen cuatro líneas, pero sólo hay un área de rayos gamma, lo que produce un embotellamiento con los transportistas... teniendo en cuenta que esto es de todos los años.”

“Estamos por terminar la temporada de hortalizas, donde se cruzaban más de mil camiones por día; ya está bajando la afluencia, pero está por iniciar la temporada de exportación de Sonora”, expuso.

EL RECUENTO

Mil

■ Por lo menos, los camiones que participaron en el bloqueo

700

■ Las unidades que transportaban hortalizas

40

■ Los litros de diesel que consume cada camión